

Regione Toscana - Giunta Regionale

Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale
Settore Progettazione e realizzazione Viabilità Regionale
Arezzo, Siena e Grosseto
Direttore: Ing. Enrico Becattini

Provincia di Pisa – Comune di Buti

Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore
sulla viabilità di interesse regionale 5° stralcio
Intervento sulla SRT 439 “Sarzanese Valdera” dal Km 49+270 al
Km 51+085 località Cascine di Buti - LOTTO 3

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Sandra Grani

PROGETTISTI:
Ing. Carmelo Cacciatore
Geom. Gianni Giovacchini
Geom. Francesco Tellini

ASPETTI AMBIENTALI:
Ing. Michela Di Matteo
Dott.ssa Daniela Germani

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Carmelo Cacciatore

PROGETTO ESECUTIVO

CODICE:	TAVOLA N°	SCALA :	FORMATO:
PS	03.02.02	1:2.000 1:25	A2+
OGGETTO DELLA TAVOLA: STRALCIO PLANIMETRICO DELL'INTERVENTO PARTICOLARI			
DATA:	MARZO 2017	REV:	00
www.refe.toscana.it, www.regione.toscana.it via A. Testa n. 2 52100 Arezzo. Tel. 0594382625 (segreteria), Fax. 0575/316241			

LEGENDA

- TRATTO DI STRADA SULLA QUALE ESEGUIRE SIA LA FRESATURA DELL'ATTUALE PIANO VIABILE CHE LA SUCCESSIVA STESA DI TAPPETO FONOASSORBENTE sp. cm. 4 (vedi PARTICOLARE "A")
- TRATTO DI STRADA CON PAVIMENTAZIONE NUOVA SUL QUALE NON E' DA ESEGUIRE ALCUN TIPO DI INTERVENTO.
- AREE PAVIMENTATE ALL'ESTERNO DELLA CARREGGIATA STRADALE, ADIBITE ALLA FERMATA O SOSTA DEI VEICOLI, ED ESCLUSE DAGLI INTERVENTI DI PAVIMENTAZIONE.
- TRATTO DI STRADA SULLA QUALE ESEGUIRE STRATO DI TAPPETO FONOASSORBENTE sp cm. 4 A SORMONTO DELL'ATTUALE PAVIMENTAZIONE, PREVIA MANO DI EMULSIONE (vedi PARTICOLARE "B")

STRALCIO PLANIMETRICO DELL'AREA DI INTERVENTO

scala 1:2.000

N.B. LA PROGRESSIVA DELL'INTERVENTO INDICATA IN PLANIMETRIA E' CONSIDERATA SUL MARGINE DESTRO DELLA CORSIA IN DIREZIONE BIENTINA.

PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE OPERE A CORPO

LA SUPERFICIE DA PAVIMENTARE CON I NUOVI TAPPETI FONOASSORBENTI E' STATA DETERMINATA CONSIDERANDO, QUALE LUNGHEZZA, L'ESTENSIONE DEL TRATTO DA ESEGUIRE INDICATA NELLA PLANIMETRIA, E QUALE LARGHEZZA, TUTTA LA PIATTAFORMA STRADALE (fino alle zanelle o cordoli presenti a delimitazione della stessa), OVE NON MEGLIO DETERMINATO, ED IN ASSENZA DI MANUFATTI DI DELIMITAZIONE, SI CONSIDERA QUALE PIATTAFORMA STRADALE TUTTA LA PARTE PAVIMENTATA FINO A 20 CM. OLTRE LE ATTUALI STRISCE DI MARGINE.

TUTTE LE SUPERFICI OLTRE I SUDDETTI 20 CM.; QUALI AREE DI SOSTA, PARCHEGGI, ALLARGAMENTI OD ALTRO, NON SARANNO OGGETTO DELLA REALIZZAZIONE DEI TAPPETI FONOASSORBENTI A MENO DI SPECIFICHE PRESCRIZIONI DI PROGETTO.

PRESCRIZIONI SEGNALETICA ORIZZONTALE



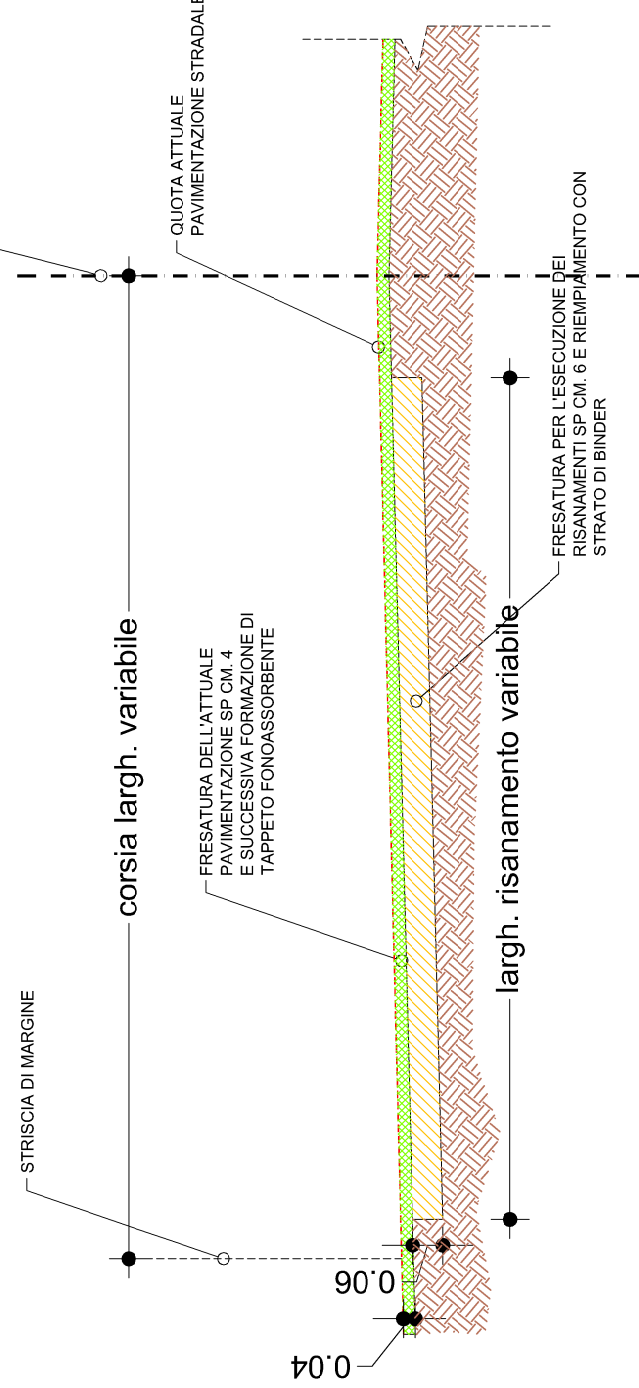
POSIZIONE INDICATIVA DEGLI ATTUALI
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE, NEI TRATTI IN CUI SARA' ESEGUITA LA NUOVA PAVIMENTAZIONE DOVRA' ESSERE REALIZZATA CON LE MODALITA' E TIPOLOGIE PRESCRITTE NEL NUOVO CODICE DELLA STRADA, NONCHE' NEL RISPETTO DALLE INDICAZIONI E PRESCRIZIONI FORNITE DALLA D.L. DOVRANNO ALTRESI' ESSERE ESEGUITI I RIPASSI IN PROSSIMITA' DELLE INTERSEZIONI E NEI TRATTI RITENUTI NECESSARI.

PARTICOLARE "A"

ESECUZIONE DI TAPPETO PREVIA FRESATURA E RISANAMENTO

scala 1:25



PARTICOLARE "B"

ESECUZIONE DI TAPPETO A SORMONTO E RISANAMENTO

scala 1:25

